



KLASA: 013-04/24-01/12
URBROJ: 2133-05-02/03-24-2
Karlovac, 28. svibnja 2024. godine

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naslov dokumenta	Programa ublažavanja, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja Karlovačke županije	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Upravni odjel za gospodarstvo	
Svrha dokumenta	Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću	
Datum dokumenta	20. ožujka 2024. – 19. travnja 2024. godine	
Verzija dokumenta	Prva	
Vrsta dokumenta	Nacrt	
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Upravni odjel za gospodarstvo	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	DA www.kazup.hr	<i>Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 20. ožujka 2024. do 19. travnja 2024. godine.</i>
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	<p>1.) Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije</p> <p>1. Na str. 17. u poglavlju „Lovstvo“ potrebno je ažurirati broj ustanovljenih lovišta po vrstama u skladu sa Zakonom (državna, privatna, zajednička). Frazu „odstrijeljenim kvotama“ zamijeniti s frazom „odstrelnim kvotama“. PRIHVAĆA SE</p> <p>2. Na str. 20. u poglavlju „Zaštićene prirodne“ vrijednosti uključiti i 2 područja Mrežnice. PRIHVAĆA SE</p> <p>3. Na str. 22. sustav grijanja u Ogulinu ne smatra se javnim. NE PRIHVAĆA SE, navedena kotlovnica je navedena u dokumentu kao primjer zatvorenog toplinskog sustava u vlasništvu poduzeća SKG d.o.o. Ogulin i nit u jednom navodu nije naznačeno da se radi o javnom toplinskom sustavu.</p> <p>4. Na str. 86. navodi se Mjera V6 „Integralna odvodnja voda s poljoprivrednih zemljišta – prijedlog da se uključi u dio koji se odnosi na Sektor poljoprivrede“ PRIHVAĆA</p>	

SE

5. Na str. 109. Europski strukturni i investicijski troškovi zamijeniti s Europski strukturni i investicijski fondovi.
PRIHVACA SE

6. Na str. 109. kod navoda „Operativni program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027.“ i „Operativni program Učinkoviti ljudski potencijali 2021.– 2027 „ brisati riječ „Operativni“
PRIHVACA SE

7. Lektorirati cijeli Program. Uočene pogreške „dobvaju, posljednje, zvjeri, sneđi, promijena, ustava, pješaćenje, takodđer, bootpada, samouprae, poizvodnje, argotehničkih, poljoprivrede, godin, medicinai...“
PRIHVACA SE

8. Skrećemo pozornost na tekst naveden na stranici 92. Programa ublažavanja, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja Karlovačke županije u okviru PP1, u kojem se navodi da je " Elemente zelene i plave infrastrukture potrebno je integrirati i na način da se oni propisuju u posebnim uvjetima gradnje u sklopu izdavanja dozvola." Sukladno Zakonu o gradnji, posebni uvjeti su uvjeti za građenje koje u slučaju propisanom posebnim propisom u svrhu provedbe tog propisa utvrđuje javnopravno tijelo. U ovom trenutnu ne postoji javnopravno tijelo koje bi moglo posebnim uvjetima propisivati takve kriterije, već je isto potrebno planirati prostornim planovima kroz provedbene odredbe.
PRIHVACA SE

9. Budući da je na snazi i novi Pravilnik o prostornim planovima koji propisuje da je potrebno osigurati 16m2 zelenih površina po stanovniku ili 30% od stambene površine u radijusu od 500 metara ili pet minuta hoda, u svrhu ublažavanja posljedica klimatskih promjena (prilikom planiranja stambene/mješovite namjene u urbanim područjima) smatramo da bi prethodno navedenu rečenicu bilo ispravnije formulirati kao "Elemente zelene i plave infrastrukture potrebno je osigurati kroz provedbene odredbe prostornih planova."
PRIHVACA SE

2.) Upravni odjel za gospodarstvo

1. Na str. 14. i 15. navode se podaci vezani za poljoprivredu iz 2020.g. Predlažemo u obzir uzeti novije podatke. PRIHVACA SE i dodaju sljedeći podaci: krajem 2023. godine evidentirano je ukupno 33.160,63 ha korištenog poljoprivrednog zemljišta, što ne predstavlja značajan porast u odnosu na 2022. godinu (porast je 0,3%); u Karlovačkoj županiji 2023. godini registrirano ukupno 6.795 subjekata, od toga najviše obiteljskih poljoprivrednih gospodarstava (3.718), zatim samoopkrbnih poljoprivrednih gospodarstava (2.859),

trgovačkih društava (145), obrta (54), zadruga (15) i ostalih subjekata (4). Prema jedinstvenom zahtjevu za potporu iz 2023. godine, na području Karlovačke županije dominantne kategorije u biljnoj proizvodnji su povrće (650 ha), voće (2.271 ha), žitarice (8.150 ha), uljarice (124 h), livade (9.688 ha) te krški pašnjaci (3.083 ha). Prerada poljoprivrednih proizvoda u Karlovačkoj županiji obuhvaća proizvodnju brašna, soka, pekmeza, vina, ulja te jakih alkoholnih pića. Prema podacima iz Vinogradarskog registra APPRRR, u 2023. godini kod 277 vinogradara evidentirano je ukupno 95,24 ha vinograda sa ukupno 451.802 trsa.

2. Na str. 17. i 18. u poglavlju **3.9. Osnovne značajke prometa** potrebno je dodati opis stanja javnog prijevoza putnika na području KŽ. PRIHVAĆA SE

Također, predlažemo dodati podatke vezane uz analizu podataka o prosječnoj gustoći prometa sukladno izvještajima o brojanju prometa na cestama RH koje izdaje tvrtka Hrvatske ceste d.o.o. (<https://hrvatske-cesta.hr/hr/stranice/promet-i-sigurnost/dokumenti/14-brojenje-prometa>) NE PRIHVAĆA SE (za sada)

3. Na str. 22. u rečenici „Potencijal obnovljivih izvora energije u Karlovačkoj županiji temelji se na prirodnom potencijalu obnovljivih izvora energije (OIE) – energije Sunca, šumske biomase, vodotokova te geotermalnih izvora“ – riječ „Sunca“ u „sunca“. PRIHVAĆA SE

4. Na str. 34. „Ekstremni vremenski događaji“ u obzir je potrebno uzeti poplave. PRIHVAĆA SE

5. Na str. 49. riječ „ustava“ zamjeniti sa „ustanova“. PRIHVAĆA SE

6. Na str. 51. – Mjera Z1. isključiti „Hrvatske vode“ obzirom da one nemaju direkatan utjecaj na sustav isporuke vode. PRIHVAĆA SE

7. Na str. 52., 53., 54. i 56. - Mjere Z2, Z3, Z4 i Z5 navode se srednje i osnovne škole. Potrebno je u obzir uzeti i druge ustanove kojima je osnivač KŽ (u zdravstvu, školstvu i dr.). PRIHVAĆA SE

8. Na str. 58. i 59. - Mjere Z6, Z7 i Z8 odnose se na stambene zgrade, te Karlovačka županija ne može biti nositelj već nositelj ove aktivnosti mogu biti isključivo vlasnici odnosno suvlasnici stambenih zgrada. NE PRIHVAĆA SE. Obrazloženje: Programom ne možemo nametnuti mjere građanstvu, te za mjere kojima bi vlasnici i suvlasnici stana bili nositelji ne možemo garantirati provedbu. Ideja mjere nije bila da Karlovačka županija financira instalaciju elektrana i obnovu, već da bude podrška građanima u tom procesu i pokrene mjere

koje će olakšati taj proces. Tekstovi mjera su modificirani kako bi jasnije odražavali ideju mjere.

Karlovačka županija može sufinancirati navedene aktivnosti (Mjere) samo kroz javni poziv, a u popisu financijera može ići samo na zadnje mjesto. Također, potrebno je dodati privatne investitore i ujednačiti retoriku financijera kod Mjera koje se odnose na zgrade u privatnom vlasništvu. **_PRIHVACA SE DJELOMIČNO.** Obrazloženje: Mjere su prilagođene na način da je razumljivije da se ne očekuje od Karlovačke županije financiranje instalacije obnovljivih izvora energije ili energetske obnove stambenih zgrada, već potpora u tim aktivnostima.

Također, kod Mjere Z8 nije jasno da li se radi o i obiteljskim kućama ili isključivo višestambenim zgradama. Obzirom da su kao partner navedeni samo upravitelji zgrada proizlazi da se mjera odnosi isključivo na višestambene zgrade. Potrebna provjera i korekcija. **_PRIHVACA SE**

9. Na str. 61., 62. i 63. – Mjere Z9, Z10 i Z11 odnose se na zgrade komercijalne i uslužne namjene te Karlovačka županija ne može biti nositelj već nositelj ove aktivnosti mogu biti isključivo privatni investitori. Karlovačka županija može sufinancirati navedene aktivnosti (Mjere) samo kroz javni poziv, a u popisu financijera može ići samo na zadnje mjesto. Ujedno je kod svih mjera (gdje je primjenjivo) potrebno ujednačiti retoriku financijera kod Mjera koje se odnose na zgrade u privatnom vlasništvu. **_ PRIHVACA SE DJELOMIČNO.** Obrazloženje jednako kao u komentaru 8.

10. Na str 64. Mjera P2 „Razvoj infrastrukture za korištenje vozila na električnu energiju i OIE“ – Karlovačka županija ne može biti nositelj, osim eventualno za izgradnju infrastrukture za svoje potrebe.

Karlovačka županija može sufinancirati navedenu aktivnost (Mjeru) samo kroz javni poziv, a u popisu financijera može ići samo na zadnje mjesto. **_ PRIHVACA SE** i mijenja se naziv mjere i opis te glasi: *Razvoj infrastrukture za korištenje vozila na električnu energiju i OIE;*

Provođenje ove mjere ima nekoliko komponenti:

- Izgradnja kanalske infrastrukture na parkiralištima u javnom vlasništvu (bez izgradnje punionica za električna vozila) kao preduvjeta za postavljanje infrastrukture za punjenje (punionica).
- Izgradnja infrastrukture za punjenje električnih vozila isključivo za vlastite potrebe javnog sektora
- Otvaranje zasebnih javnih poziva za sufinanciranje nabave električnih vozila
- Otvaranje zasebnih javnih poziva za sufinanciranje nabave infrastrukture za punjenje

- Otvaranje zasebnih javnih poziva za davanje u koncesiju parkirališta u javnom vlasništvu na kojima je prethodno osigurana kanalska infrastruktura

Mjeru treba provoditi sustavno, i to tako da je potrebno:

- Mapirati potrebe za punionicama za vlastite potrebe,
- Mapirati potrebe i potencijal za punionicama u komercijalne svrhe,
- Planirati integraciju s elektroenergetskim sustavom i parkirališnim sustavima te novogradnjom,
- Odrediti tip i količinu potrebnih punionica, u obzir uzeti spore i brze punionice te potencijalna napredna rješenja u smislu stanica za zamjenu baterija električnih vozila, sve isključivo za vlastite potrebe
- Analizirati mogućnost integracije punionica električnih vozila vezanih za javne i višestambene zgrade,
- Primijeniti pametne sustave upravljanja i optimizirati korištenje punionica,
- Razviti i implementirati poslovni model upravljanja sustavom,
- Kontinuirano unaprjeđivati sustav u skladu s potrebama.
- Mapirati potrebe za električnim vozilima za vlastite potrebe

Ispitati javno stajalište / potrebe za električnim vozilima stanovnika i ostalih dionika

11. Na str. 65. Mjera P3 "Uvođenje sustava poticanja korištenja električnih vozila i vozila na OIE" - predlažemo brisati jer mjera nije provediva kroz nadležnosti Karlovačke županije. PRIHVATA SE_ mjera se briše

12. Na str. 65. i 66. Mjera P4 „Unaprjeđenje biciklističkog prometa“ - Karlovačka županija ne može biti nositelj već nositelj mogu biti isključivo vlasnici i upravitelji infrastrukture (JLS, HC, ŽUC). Županija može sufinancirati navedene aktivnosti te u popisu financijera može ići samo na zadnje mjesto. _PRIHVATA SE. Izmijenjen naziv mjere i opis iste, kako slijedi: Postavljanje uvjeta za unaprjeđenje biciklističkog prometa i izgradnju infrastrukture; Cilj mjere je postavljanje uvjeta koji omogućavaju unaprjeđenje statusa biciklističke infrastrukture na području Karlovačke županije. Ova mjera treba osigurati veću dostupnost biciklističkih staza, kako novoizgrađenih, tako i rekonstruiranih, te povezivanje mreže biciklističkih staza s ostalim oblicima transporta. Posebna pozornost bit će posvećena osiguravanju sigurnih i zaštićenih parkirališta za bicikle na intermodalnim čvorištima radi olakšavanja prijelaza s jednog na drugi oblik prijevoza. Nositelji konkretnih projekata izgradnje biciklističke infrastrukture su

upravitelji infrastrukture.

13. Na str. 67. – Mjera P5. “Postupna zamjena postojećih autobusa električnim te autobusima na obnovljive izvore energije” - Karlovačka županija ne može biti nositelj već nositelji mogu biti samo operateri u javnom prijevozu, a Županija može biti partner, uključujući i JLS-ove. _ PRIHVACA SE

Predlažemo da se umjesto “Koncesionari autobusnog prijevoza” koristi termin “**operateri u javnom prijevozu**”. _ PRIHVACA SE

Navodi se “Proizvođači opreme” - potrebno je pojasniti o kojoj opremi se radi u konkretnom slučaju. _ DJELOMIČNO SE PRIHVACA, STAVKA SE BRIŠE.

14. Na str. 69. Mjera P6 “Skupina mjera za poboljšanje autobusnog javnog prijevoza” umjesto “Koncesionari autobusnog prijevoza” koristi termin “**operateri u javnom prijevozu**”. _ PRIHVACA SE

15. Na str. 69 – Mjera JR1 Modernizacija javne rasvjete nedostaje izvor financiranja FZOEU. _ PRIHVACA SE

16. Na str. 76. u poglavlju 7.10. Gospodarstvo i turizam potrebno je opisati stanje vezano za gospodarstvo, koje se trenutno ne spominje. Također, predlaže se izmjena na način da 4-ta rečenica glasi: „Na taj način dolazi i do promjena interesa turista za aktivnim i pustolovnim oblicima turizma u destinaciji, kao što su planinarenje i hiking, pješaćenje, trčanje, skijaški i zimski, lovni i ribolovni, odmorišno-kupališni, ruralni, ciklo i ekoturizam i sl. što onda posljedično dovodi do pada interesa za destinacijom koja postepeno gubi svoja emitivna tržišta.“ _ PRIHVACA SE

17. Na str 77. – Mjere Z1 I Z2 - ukoliko se iste odnose i na privatne zgrade onda nositelj aktivnosti ne može biti samo Karlovačka županija. _ NE PRIHVACA SE. Obrazloženje: Radi se o analizi i mapiranju, nositelj aktivnosti je Karlovačka županija, od ostalih uključenih dionika eventualno će biti potrebne dodatne informacije koje bi mogle povećati kvalitetu analize i mapiranja, ali nije nužno da će biti presudne za izvršenje mjere.

18. Na str. 79. Mjera E1 – Karlovačka županija ne može biti nositelj nego isključivo partner. Nositelji mogu biti samo operateri u čijoj je nadležnosti taj sustav. _ PRIHVACA SE

19. Na str. 79. Mjera E2 - navodi se partneri “Institucije u (su)vlasništvu Karlovačke županije i u vlasništvu ustanova čiji je osnivač Karlovačka županija”. Nije jasno koje su to institucije. _ PRIHVACA SE

Ukoliko se Mjera E2 odnosi i na zgrade u privatnom vlasništvu nositelj ne može biti samo Karlovačka županija. _ NE PRIHVATLJIVA SE

20. Na str. 80. Mjera P1 "Analiza utjecaja učinaka klimatskih promjena na prometnu infrastrukturu i prijedlog plana prilagodbe". Karlovačka županija ne može biti nositelj već nositelji mogu biti isključivo upravitelji cestama. _ NE PRIHVATLJIVA SE. Obrazloženje: radi se o analizi koju može napraviti Karlovačka županija.

Prijedlog je da se "Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture" zamjeniti s Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture". _ PRIHVATLJIVA SE

21. Na str 81. Mjera P2 "Održivo upravljanje cestovnim površinama s aspekta prilagodbe klimatskim promjenama" kao nositelje je potrebno navesti i druge upravitelje cestama (HC, JLS, HAC...). _ PRIHVATLJIVA SE

22. Na str. 82. Mjera P3 "Osiguranje dostupnosti nadstrešnica koje pružaju zaštitu od sunca na stajalištima javnog prijevoza" kao nositelj je potrebno je navesti upravitelje cestama: Hrvatske ceste d.o.o., Županijska uprava za ceste Karlovačke županije, JLS. _ PRIHVATLJIVA SE DJELOMIČNO. Obrazloženje: Mjera ne podrazumijeva da Karlovačka županija instalira nadstrešnice, već da se ova aktivnost pokrene u suradnji s partnerima. Hrvatske ceste d.o.o., Županijska uprava za ceste Karlovačke županije, JLS dodani su kao partneri u provedbi aktivnosti.

23. Na str. 84. Mjera V3. "Racionalizacija potrošnje vode u zgradama u vlasništvu Karlovačke županije i u vlasništvu ustanova čiji je osnivač Karlovačka županija" - navodi se partneri "Institucije u (su)vlasništvu Karlovačke županije i u vlasništvu ustanova čiji je osnivač Karlovačka županija". Nije jasno koje su to institucije. _ PRIHVATLJIVA SE te se izmjenjuje kako je navedeno na stranici Karlovačke županije: <https://www.kazup.hr/index.php/ustrojstvo/zupanijske-tvrtke-i-ustanove-2>

24. Na str. 85. Mjera V5 "Izrada analize i plana primjene integralnog koncepta odvodnje oborinskih voda" kao izvor financiranja potrebno je navesti I Proračune JLS. _ PRIHVATLJIVA SE

25. Na str. 89. Mjera ZS1 "Implementacija Protokola o postupanju i preporukama za zaštitu od vrućina" -kao nositelja navesti Zavod za javno zdravstvo Karlovačke županije. _ DJELOMIČNO SE PRIHVATLJIVA _dodajemo ZZJZ

26. Na str. 91. Mjera ZS3 "Planiranje i izgradnja sigurnih točaka u slučaju ekstremnih meteoroloških uvjeta" kao nositelja potrebno je navesti JLS, a Karlovačku županiju

	<p>kao partnera. _ DJELOMIČNO SE PRIHVATIA – DODAJU SE JLS</p> <p>27. Na str. 93.-94. Mjera GT1 "Poticaji za gospodarske subjekte iz podruĉja odrŹivosti" predlaŹemo zamjeniti s "Poticaji za gospodarske subjekte iz podruĉja energetske i klimatske odrŹivosti". _ PRIHVATIA SE</p> <p>28. Na str. 97. - Mjera H2 "Poticanje korištenja elemenata osiguranja infrastrukture i imovine privatnih i pravnih osoba uslijed izvanrednih vremenskih događaja koji mogu imati Źtetne posljedice". U opisu se navodi: "...Potrebno je poticati korištenje elementa osiguranja, ali i s razine grada razviti model sufinanciranja." Źupanija nema nadleŹnost za provedbu ove mjere te predlaŹemo da se ista iskljuĉi iz programa. _ PRIHVATIA SE DJELOMIĀNO. ObrazloŹenje: Maknut je dio razvijanja modela sufinanciranja. Źupanija moŹe promovirati nuŹnost osiguranja od velikih nepogoda.</p> <p>29. Na str. 101. - Tablica 8. 1. Mjera zaŹtite ozonskog sloja – kao nositelje navesti JURRA KŹ i REGEA (umjesto Karlovaĉke Źupanije). _PRIHVATIA SE DJELOMIĀNO, uvaŹava se JURR, Karlovaĉka Źupanija i REGEA se dodaju kao Partner</p>
<p>Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe Nacrta</p>	<p>1.) Upravni odjel za graditeljstvo i okoliŹ Karlovaĉke Źupanije</p> <p>3. Na str. 22. sustav grijanja u Ogulinu ne smatra se javnim. NE PRIHVATIA SE, navedena kotlovnica je navedena u dokumentu kao primjer zatvorenog toplinskog sustava u vlasniŹtvu poduzeća SKG d.o.o. Ogulin i nit u jednom navodu nije naznaĉeno da se radi o javnom toplinskom sustavu.</p> <p>2.) Upravni odjel za gospodarstvo</p> <p>2. Na str. 17. i 18. u poglavlju 3.9. Osnovne znaĉajke prometa potrebno je dodati opis stanja javnog prijevoza putnika na podruĉju KŹ. PRIHVATIA SE</p> <p>Također, predlaŹemo dodati podatke vezane uz analizu podataka o prosjeĉnoj gustoći prometa sukladno izvjeŹtajima o brojanju prometa na cestama RH koje izdaje tvrtka Hrvatske ceste d.o.o. (https://hrvatske-cesta.hr/hr/stranice/promet-i-sigurnost/dokumenti/14-brojenje-prometa_NE_PRIHVATIA_SE (za sada)</p> <p>8. Na str. 58. i 59. - Mjere Z6, Z7 i Z8 odnose se na stambene zgrade, te Karlovaĉka Źupanija ne moŹe biti nositelj veĉ nositelj ove aktivnosti mogu biti iskljuĉivo vlasnici odnosno suvlasnici stambenih zgrada. _ Ne PRIHVATIA SE. ObrazloŹenje: Programom ne moŹemo nametnuti mjere građanstvu, te za mjere kojima bi vlasnici i suvlasnici stana bili nositelji ne moŹemo garantirati provedbu. Ideja mjere nije bila da Karlovaĉka Źupanija financira instalaciju elektrana i obnovu, veĉ da</p>

bude podrška građanima u tom procesu i pokrene mjere koje će olakšati taj proces. Tekstovi mjera su modificirani kako bi jasnije odražavali ideju mjere.

Karlovačka županija može sufinancirati navedene aktivnosti (Mjere) samo kroz javni poziv, a u popisu financijera može ići samo na zadnje mjesto. Također, potrebno je dodati privatne investitore i ujednačiti retoriku financijera kod Mjera koje se odnose na zgrade u privatnom vlasništvu. **_PRIHVACA SE DJELOMIČNO.** Obrazloženje: Mjere su prilagođene na način da je razumljivije da se ne očekuje od Karlovačke županije financiranje instalacije obnovljivih izvora energije ili energetske obnove stambenih zgrada, već potpora u tim aktivnostima.

13. Na str. 67. – Mjera P5. “Postupna zamjena postojećih autobusa električnim te autobusima na obnovljive izvore energije” - Karlovačka županija ne može biti nositelj već nositelji mogu biti samo operateri u javnom prijevozu, a Županija može biti partner, uključujući i JLS-ove. **_ PRIHVACA SE**

Predlažemo da se umjesto “Koncesionari autobusnog prijevoza” koristi termin “operateri u javnom prijevozu”. **_ PRIHVACA SE**

Navodi se “Proizvođači opreme” - potrebno je pojasniti o kojoj opremi se radi u konkretnom slučaju. **_ DJELOMIČNO SE PRIHVACA, STAVKA SE BRIŠE.**

19. Na str. 79. Mjera E2 - navodi se partneri “Institucije u (su)vlasništvu Karlovačke županije i u vlasništvu ustanova čiji je osnivač Karlovačka županija”. Nije jasno koje su to institucije. **_ PRIHVACA SE**

Ukoliko se Mjera E2 odnosi i na zgrade u privatnom vlasništvu nositelj ne može biti samo Karlovačka županija. **_ NE PRIHVACA SE**

20. Na str. 80. Mjera P1 “Analiza utjecaja učinaka klimatskih promjena na prometnu infrastrukturu i prijedlog plana prilagodbe”. Karlovačka županija ne može biti nositelj već nositelji mogu biti isključivo upravitelji cestama. **_ NE PRIHVACA SE.** Obrazloženje: radi se o analizi koju može napraviti Karlovačka županija.

22. Na str. 82. Mjera P3 “Osiguranje dostupnosti nadstrešnica koje pružaju zaštitu od sunca na stajalištima javnog prijevoza” kao nositelje je potrebno je navesti upravitelje cestama: Hrvatske ceste d.o.o., Županijska uprava za ceste Karlovačke županije, JLS. **_ PRIHVACA SE DJELOMIČNO.** Obrazloženje: Mjera ne podrazumijeva da Karlovačka županija instalira nadstrešnice, već da se ova aktivnost pokrene u suradnji s partnerima. Hrvatske ceste d.o.o., Županijska uprava za ceste Karlovačke županije, JLS dodani su kao partneri u

	provedbi aktivnosti. -
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.